

Ubezpieczenie jachtów w czarterze

Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym

Przedsiębiorstwo: **Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group**
Kraj rejestracji: **Polska** Data wydania zezwolenia: **12.02.1990 r.**

Produkt: **Ubezpieczenie jachtów w czarterze**

Pełne informacje podawane przed zawarciem umowy ubezpieczenia oraz informacje dotyczące umowy są podane w innych dokumentach.

Jakiego rodzaju jest to ubezpieczenie?

Produkt obejmuje ubezpieczenia z grupy 6 działu II załącznika do ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej



Co jest przedmiotem ubezpieczenia?

✓ Przedmiotem ubezpieczenia jest:

1. Jednostka pływająca wraz z osprzętem, masztem oraz wyposażeniem,
2. Dodatkowy silnik (stały lub przyczepny) może być objęty ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem ubezpieczenia jednostki pływającej i wskazania jego odrębnej sumy ubezpieczenia.

Ochrona obejmuje szkody powstałe w okresie ochrony ubezpieczeniowej, polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu albo utracie jednostki pływającej, jej części, osprzętu lub wyposażenia wskutek zdarzenia ubezpieczeniowego, z zachowaniem wyłączeń.

✓ Za zapłatą dodatkowej składki można dodatkowo ubezpieczyć:

- jednostkę pływającą od kradzieży z włamaniem lub rozboju podczas transportu lądowego
- odpowiedzialność cywilną członka załogi jednostki pływającej
- następstwa nieszczęśliwych wypadków członków załogi jednostki pływającej
- mienie osobiste członków załogi jednostki pływającej



Czego nie obejmuje ubezpieczenie?

- ✗ Produkt nie obejmuje ubezpieczeń obowiązkowych.
- ✗ Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są następujące przedmioty:
 - skutery wodne
 - kutry rybackie



Jakie są ograniczenia ochrony ubezpieczeniowej?

- ! Ubezpieczenie nie obejmuje szkód powstałych:
 - z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, z którymi pozostaje on we wspólnym gospodarstwie domowym;
 - podczas kierowania jednostką pływającą przez Ubezpieczonego lub jakąkolwiek osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych, w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - podczas kierowania jednostką pływającą przez osoby nieposiadające wymaganych uprawnień żeglarskich lub motorowodnych, określonych w przepisach regulujących zasady żeglugi śródlądowej;
 - podczas eksploatacji jednostki pływającej bez wymaganych ważnych dokumentów rejestracyjnych lub dokumentów bezpieczeństwa statku, o ile wymagają tego obowiązujące przepisy prawa;
 - podczas użytkowania jednostki pływającej w sposób niezgodny z jej przeznaczeniem;
 - wskutek oddziaływania energii jądrowej, promieni jonizujących, laserowych, maserowych, pola magnetycznego lub elektromagnetycznego, skażenia radioaktywnego, biologicznego lub napromieniowania, aktu terroru, działań wojennych, stanu wojennego oraz wyjątkowego, strajków, zamieszek, rozruchów, demonstracji, lokautów oraz sabotażu;
 - wskutek posiadania lub używania materiałów wybuchowych, petard, środków pirotechnicznych i innych podobnie działających środków;
 - naturalnego zużycia i mieszczące się w granicach normalnych następstw naturalnego zużycia;
 - podczas eksploatacji jednostki niewyposażonej w określone w dokumencie bezpieczeństwa środki ratunkowe lub asekuracyjne (a w przypadku braku dokumentu bezpieczeństwa w środki ratunkowe lub asekuracyjne nieodpowiadające liczbie osób na niej przebywających), środki przeciwpożarowe oraz urządzenia i wyposażenie nawigacyjne oraz z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa, chyba że brak takich środków nie miał wpływu na powstanie lub rozmiar szkody;
 - w związku z uprawianiem sportów wysokiego ryzyka (w rozumieniu definicji zawartych w WU);
 - wskutek niewłaściwego wykonywania czynności wodowania lub podnoszenia z wody, nieprzestrzegania przepisów administracyjnych, w szczególności niestosowania się do znaków regulujących ruch na drogach;
 - po zamknięciu drogi przez uprawnione organy lub ograniczeniu poruszania się po nich przez określone jednostki pływające (ochrona ubezpieczeniowa obejmuje powrót do najbliższego, dozwolonego i umożliwiającego cumowanie jednostki miejsca niebędącego portem macierzystym w rozumieniu WU lecz miejscem, gdzie możliwe jest cumowanie danej jednostki, z uwagi na parametry techniczne, bez narażenia jednostki na uszkodzenie, max. do 12h od momentu ogłoszenia zamknięcia drogi, przez uprawnione organy);
 - wskutek kradzieży z włamaniem lub rozboju, jeżeli przedmiot ubezpieczenia nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w warunkach ubezpieczenia lub kradzieży jednostki pływającej w czasie transportu podczas postoju w miejscach i na parkingach niestrzeżonych, chyba że przyczyną postoju była szkoda w bezpośrednim następstwie wypadku drogowego lub awarii, jakiemu uległ środek transportu, o ile ryzyko to zostało objęte ochroną ubezpieczeniową za zapłatą dodatkowej składki;
 - wskutek nieprawidłowego mocowania jednostki pływającej w czasie transportu lądowego, przywłaszczenia lub zaboru jednostki pływającej, dewastacji przez osoby trzecie, jeżeli jednostka pływająca znajdowała się poza pomieszczeniem lub poza miejscem dozorowanym;
 - w jednostce pływającej zatrzymanej, skonfiskowanej, zajętej albo zarekwirowanej przez odpowiednie władze lub organy państwa lub użytej jako narzędzie przestępstwa;
 - w częściach zamiennych lub zapasowych;

- podczas zawodów sportowych, regat, wyścigów oraz szkoleń przy czym Ubezpieczający, za zapłatą dodatkowej składki, może rozszerzyć zakres ochrony o takie szkody;
- w wyniku wad materiałów, wad konstrukcyjnych, błędów projektowych lub wadliwego wykonawstwa, a także zabrudzenia, zadymienia powstałego w czasie gotowania, smażenia, pieczenia;
- w wyniku zaniedbań w prawidłowej konserwacji, zalecanej przez producenta jednostki pływającej, korozji, rdzy, rozkładu, gnicia (zbutwienia), utleniania, pleśni, elektrolizy, kawitacji, wpływu słońca, mrozu, nieprawidłowo przeprowadzonej naprawy lub modernizacji a także samodzielnej modyfikacji konstrukcji przedmiotu ubezpieczenia;
- wskutek systematycznego, długotrwałego działania temperatur, gazów, pary, wycieku płynów, dymu i sadzy;
- podczas cumowania w miejscach niedozwolonych, w szczególności nieprzystosowanych do przyjęcia danej jednostki z uwagi na parametry techniczne, chyba że wystąpił stan wyższej konieczności;
- w wyniku nieprzechowywania osprzętu i wyposażenia jednostki pływającej w suchym pomieszczeniu w okresie wyłączonym z użytkowania;
- wskutek przepięcia (szkód elektrycznych) lub uderzenia pioruna we wkładkach topikowych, bezpiecznikach, stycznikach, odgromnikach, czujkach, lampach, żarówkach, świetlówkach lub oświetleniu LED;
- wskutek utraty silnika dodatkowego podczas żeglugi w wyniku zerwania albo pęknięcia mocowania, jeżeli nie był on przymocowany w sposób przewidziany w WU;

polegające na:

- zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie wartości pieniężnych, papierów wartościowych, dokumentów, nośników danych, planów, biżuterii, metali szlachetnych i półszlachetnych oraz wyrobów z tych metali i pereł, szlachetnych substancji organicznych, zbiorów i kolekcji, dzieł sztuki, antyków, kart płatniczych,
- awarii jednostki pływającej utracie paliwa lub powstałe w wyniku jego niewłaściwego doboru,
- uszkodzeniu żagli oraz pokrowców ochronnych uszkodzonych przez wiatr lub zerwaniu przez wiatr podczas ich zakładania lub składania, chyba że szkoda była następstwem uszkodzenia elementów, do których żagle były zamontowane lub złamania masztu, utracie kotwic, chyba że szkoda powstała wskutek kradzieży z włamaniem, rozboju, kradzieży albo ich awaryjnego użycia w przypadku utknięcia na mieliźnie,
- o charakterze estetycznym, w szczególności zadrapania, pobrudzenia, pomazania, porysowania, zachłapania, pomalowania, nieograniczające w żaden sposób funkcjonalności jednostki pływającej;
- spowodowane przez zwierzęta.

! W zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej członka załogi jednostki pływającej ochrona ubezpieczeniowa dodatkowo nie obejmuje szkód:

- 1) finansowych;
- 2) poniesionych przez Ubezpieczonego;
- 3) wyrządzonych przez Ubezpieczonego osobom bliskim, w rozumieniu WU;
- 4) w zakresie objętym systemem obowiązkowych ubezpieczeń – również w sytuacji, gdy Ubezpieczony nie wykonał obowiązku ubezpieczenia;
- 5) wyrządzonych podczas wykonywania holowania, w tym również związanych z uprawianiem narciarstwa wodnego i lotniarstwa wodnego;
- 6) powstałych w wyniku samodzielnej modyfikacji konstrukcji jednostki pływającej;
- 7) powstałych w wyniku wad materiałów, wad konstrukcyjnych, błędów projektowych lub wadliwego wykonawstwa jednostki pływającej;
- 8) powstałych w wyniku zaniedbań w prawidłowej konserwacji, zalecanej przez producenta jednostki pływającej;
- 9) powstałych w wyniku nieprawidłowo przeprowadzonej naprawy lub modernizacji przez niewyspecjalizowany podmiot gospodarczy jednostki pływającej;
- 10) polegających na zaplacie wszelkiego rodzaju kar pieniężnych, grzywnien sądowych lub administracyjnych, należności umownych (w tym zadatków i odszkodowań z tytułu odstąpienia od umowy) oraz należności publicznoprawnych;
- 11) powstałych wskutek utraty mienia niepozostawiającej śladów jego zniszczenia lub uszkodzenia;
- 12) powstałych wskutek naruszenia dóbr osobistych lub praw własności intelektualnej;
- 13) powstałych w związku z korzystaniem z jednostki pływającej innej niż zdefiniowana w WU i wskazanej w umowie ubezpieczenia;
- 14) wyrządzonych przez członka załogi w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających;
- 15) powstałych w związku z użytkowaniem skutera wodnego lub kutra rybackiego;
- 16) powstałych w związku z użytkowaniem jednostki pływającej, która w chwili powstania szkody była używana jako narzędzie przestępstwa.

! W ubezpieczeniu następstw nieszczęśliwych wypadków członków załogi jednostki pływającej ochrona ubezpieczeniowa dodatkowo nie obejmuje szkód:

- 1) szkody powstałe w związku oraz wskutek popełnienia lub usiłowania popełnienia przestępstwa przez członka załogi;
 - 2) szkody w związku z popełnieniem lub usiłowaniem popełnienia przez członka załogi samobójstwa, samookaleczenia lub świadomego spowodowania rozstroju zdrowia;
 - 3) szkody powstałe wskutek wad materiałów, wad konstrukcyjnych, błędów projektowych lub wadliwego wykonawstwa jednostki pływającej;
 - 4) następstwa wszelkich chorób lub stanów chorobowych, nawet takich, które wystąpiły nagle, z wyjątkiem udaru mózgu oraz zawału serca zdefiniowanych w WU;
 - 5) następstwa udziału członka załogi w bójce;
 - 6) szkody powstałe w związku ze znajdowaniem się przez Ubezpieczonego w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych, w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - 7) uszkodzenia ciała spowodowane leczeniem lub zabiegami leczniczymi, bez względu na to, przez kogo były wykonywane, oraz następstwa tych uszkodzeń.
- ! W ubezpieczeniu mienia osobistego członków załogi jednostki pływającej ochrona ubezpieczeniowa dodatkowo nie obejmuje szkód:
- 1) powstałe w przedmiocie ubezpieczenia wskutek przepięcia (szkody elektryczne);
 - 2) powstałe wskutek dewastacji przez osoby trzecie, jeżeli jednostka pływająca znajdowała się poza pomieszczeniem lub poza miejscem dozorowanym;
 - 3) polegające na awarii w urządzeniach elektronicznych lub elektrycznych stanowiących mienie osobiste;
 - 4) powstałe w związku ze znajdowaniem się przez Ubezpieczonego w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych, w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - 5) powstałe w mieniu niezabezpieczonym zgodnie z postanowieniami dotyczącymi minimalnych wymogów zabezpieczenia określonych w § 32 - 34 WU, o ile miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.



Gdzie obowiązuje ubezpieczenie?

- ✓ Ubezpieczenie obowiązuje w Polsce.



Co należy do obowiązków Ubezpieczającego i Ubezpieczonego?

- Ubezpieczający jest zobowiązany do zapłacenia składki ubezpieczeniowej.

Ubezpieczający i Ubezpieczony mają m.in. następujące obowiązki:

- **przed zawarciem umowy ubezpieczenia:**
 - udzielić zgodnie z prawdą odpowiedzi na zadane przez Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group pytania;
- **po zawarciu umowy ubezpieczenia:**
 - zawiadomić Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group o zmianach okoliczności, o które Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group zapytywało przed zawarciem umowy ubezpieczenia;
 - przestrzegać powszechnie obowiązujących przepisów prawa dotyczących eksploatacji ubezpieczonego mienia, np. przepisów i komunikatów o żegludze śródlądowej, a także dotyczących normalizacji, certyfikacji, budowy i eksploatacji urządzeń technicznych oraz wykonywania dozoru technicznego nad tymi urządzeniami, jak również zaleceń producenta w zakresie montażu, warunków eksploatacji i sposobu użytkowania jednostek pływających;
 - utrzymywać przedmiot ubezpieczenia w należyтым stanie technicznym, konserwować i dbać o przedmiot ubezpieczenia (w tym o osprzęt i wyposażenie) oraz terminowo zastosować odpowiednie środki ochronne w celu zabezpieczenia przed mrozem jednostki pływającej, w szczególności elementy narażonych na jego działanie;
 - przestrzegać wydanych przez Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group zaleceń oraz usunąć w wyznaczonym terminie szczególnego zagrożenia, do którego usunięcia pisemnie zobowiązało go Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group;
 - zabezpieczyć przedmiot ubezpieczenia przed kradzieżą z włamaniem lub kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz w WU
- **w razie zgłoszenia roszczenia:**
 - niezwłocznie powiadomić Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group o powstaniu szkody z podaniem przyczyny, daty i opisu zdarzenia ubezpieczeniowego;
 - nie dokonywać zmian w miejscu szkody, zachować uszkodzone mienie i udostępnić je przedstawicielowi Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group w celu przeprowadzenia oględzin, chyba że podjęto niezbędne działania mające na celu zabezpieczenie mienia pozostałego po szkodzie lub zmniejszenie rozmiaru szkody; postanowienie nie obowiązuje, jeżeli Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group nie podjęło czynności związanych z likwidacją szkody w ciągu 7 dni od daty jej zgłoszenia do Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group;
 - zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, w szczególności poprzez wskazanie osób odpowiedzialnych za szkodę;
 - niezwłocznie powiadomić straż pożarną, policję lub inne służby, jeżeli okoliczności lub rodzaj szkody wymagają obecności tych służb w miejscu jej powstania (np. w związku z podejrzeniem popełnienia przestępstwa);
 - stosować obowiązujące procedury, np. zawiadomienie Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej lub innego organu administracji wód śródlądowych albo Urzędu Morskiego, właściwych dla miejsca zdarzenia ubezpieczeniowego;
 - udzielić przedstawicielom Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group wszelkich wyjaśnień, (w tym umożliwić oględziny miejsca zdarzenia lub przedmiotu ubezpieczenia), a także przekazać będące w posiadaniu Ubezpieczającego dowody niezbędne do ustalenia okoliczności powstania i rozmiarów szkody;
 - stosować się do zaleceń Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group związanych z likwidacją szkody;
 - niezwłocznie powiadomić Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group o zwiększeniu zakresu uszkodzeń mających związek ze zdarzeniem ubezpieczeniowym, ujawnionych po rozpoczęciu napraw.



Jak i kiedy należy opłacać składki?

Składka może być płatna jednorazowo . Wysokość składki i termin jej zapłaty Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group określa w dokumencie ubezpieczenia.



Kiedy rozpoczyna się i kończy ochrona ubezpieczeniowa?

- Ochrona rozpoczyna się od dnia oznaczonego w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia i zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty.
- Ochrona kończy się:
 - z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki umowa została zawarta;
 - z chwilą przejścia własności przedmiotu ubezpieczenia na nowego właściciela;
 - z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy;
 - z chwilą doręczenia oświadczenia o rozwiązaniu umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym;
 - z upływem ostatniego dnia dodatkowego terminu na opłacenie raty składki wyznaczonego w wezwaniu do zapłaty.



Jak rozwiązać umowę?

- Umowa może zostać rozwiązana za porozumieniem stron, na pisemny wniosek Ubezpieczającego.
- Oświadczenie Ubezpieczającego dotyczące rozwiązania umowy powinno być sporządzone na piśmie i dostarczone Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group za potwierdzeniem odbioru lub przesłane listem poleconym.